

Annexe 1 : Points de contrôle

CODIFICATION:	
X. Fonction à contrôler	
X.X. Groupe de points de contrôle	
X.X.X. Point de contrôle	
X.X.X.X. Type de Défaut	
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation	
O: Nécessité d'une visite complémentaire	
N: visite complémentaire non nécessaire	
VC: Impossibilité de réaliser l'opération de contrôle technique	
Remarques:	

- 1. Toutes les opérations de contrôle doivent être faites sans aucun démontage .
- 2. La dépose des enjoliveurs sans desserrage des fixations de roue n'est pas considérée comme un démontage
- 3. Avant le début du contrôle il faut saisir les différentes informations sur la carte grise et les coordonnées actualisées
- 4. La vérification et la mise à niveau de la pression des pneumatiques est obligatoire au début du contrôle

FONCTIONS ET POINTS DE CONTRÔLE	RESULTAT	Commentaires
O. IDENTIFICATION DU VEHICULE		
0.1. NUMERO D'IMMATRICULATION		
○ 0.1.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0.1.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 0.1.1.1.1. Mauvais état (AV, AR) ▪ 0.1.1.2. SPECIFICATION <ul style="list-style-type: none"> • 0.1.1.2.1. Non concordance avec la carte grise. (AV ou AR.) ▪ 0.1.1.3. DIVERS <ul style="list-style-type: none"> • 0.1.1.3.1. Absence (AV ou AR.) <td>O</td> <td></td>	O	
	O	
	O	
0.2. NUMERO DU CHASSIS		
○ 0.2.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0.2.1.1. SPECIFICATION <ul style="list-style-type: none"> • 0.2.1.1.1. Identification inhabituelle • 0.2.1.1.2. Non concordance avec la carte grise ▪ 0.2.1.2. DIVERS <ul style="list-style-type: none"> • 0.2.1.2.1. Absence • 0.2.1.2.2. Contrôle impossible • 0.2.1.2.3. PTAC inférieur au PTAC de la carte grise <td>si le modèle du véhicule doit en disposer</td> <td></td>	si le modèle du véhicule doit en disposer	
	N	
	O	
	O	
	O	Sauf pour les véhicules hors gabarit
○ 0.2.2. FRAPPE A FROID SUR LE CHASSIS <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0.2.2.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 0.2.2.1.1. Mauvais état ▪ 0.2.2.2. SPECIFICATION <ul style="list-style-type: none"> • 0.2.2.2.1. Identification inhabituelle • 0.2.2.2.2. Non concordance avec la carte grise <td>O</td> <td></td>	O	
	O	
	O	
0.3. VEHICULE		
○ 0.3.1. PRESENTATION DU VEHICULE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0.3.1.1. ETAT DE CIRCULATION DU VEHICULE <ul style="list-style-type: none"> • 0.3.1.1.1. Non roulant ▪ 0.3.1.2. ACCES AUX IDENTIFIANTS <ul style="list-style-type: none"> • 0.3.1.2.1. Accès impossible à un ou plusieurs éléments d'identification ▪ 0.3.1.3. GENRE DU VEHICULE <ul style="list-style-type: none"> • 0.3.1.3.1. Non concordance avec la carte grise ▪ 0.3.1.4. TYPE DE CIRCULATION (Normale ou hors gabarit) <ul style="list-style-type: none"> • 0.3.1.4.1. Non concordance entre le gabarit du véhicule et le type de circulation sur carte grise <td>Visite complète</td> <td></td>	Visite complète	
	Visite complète	
	N	Signaler l'ancien et l'actuel genre
	O	
0.4. DIVERS		
○ 0.4.1. ENERGIE MOTEUR <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0.4.1.1. SPECIFICATION <td></td> <td></td>		

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
• 0.4.1.1.1. Non concordance avec la carte grise	O	
• 0.4.1.1.2. Non concordance du nombre de cylindres avec la carte grise	O	
○ 0.4.2. NOMBRE DE PLACES ASSISES		pour les véhicules de transport en commun de personnes seulement
■ 0.4.2.1. SPECIFICATION	O	
• 0.4.2.1.1. Non concordance avec la carte grise	O	
○ 0.4.3. PLAQUE DE TARE		
■ 0.4.3.1. DIVERS		
• 0.4.3.1.1. Absence	N	Pour les véhicules dont le PTC >= à 3,5 t
• 0.4.3.1.2. Non concordance avec le PTAC de la carte grise	N	
• 0.4.3.1.3. Non concordance avec le Poids à vide de la carte grise	N	
• 0.4.3.1.4. PTAC supérieur au PTAC de la plaque constructeur	N	
○ 0.4.4. PLAQUES SIGNALETIQUES DE LA CATEGORIE DE VEHICULE		Plaques réglementaires auxquelles le véhicule présenté est soumis
■ 0.4.4.1. PRESENCE	O	
• 0.4.4.1.1. Absence	O	
■ 0.4.4.2. CONCORDANCE	O	
• 0.4.4.2.1. Non concordance avec la catégorie du véhicule	O	
1. FREINAGE		
1.1. MESURES		Les seuils d'acceptabilité sont définis par le CNEH et les équipements doivent être réglés, à chaque fois que c'est nécessaire, sur cette base
○ 1.1.1. FREIN DE SERVICE		
■ 1.1.1.1. FONCTIONNEMENT		
• 1.1.1.1.1. Déséquilibre important entre les roues d'un même essieu	O	
• 1.1.1.1.2. Déséquilibre important entre AV. et AR. Du véhicule	O	
• 1.1.1.1.3. Efficacité globale insuffisante	O	
■ 1.1.1.2. DIVERS		
• 1.1.1.2.1. Contrôle impossible	O	Sauf si voies des essieux dépassent capacité du freinomètre
○ 1.1.2. FREIN DE STATIONNEMENT		
■ 1.1.2.1. FONCTIONNEMENT		
• 1.1.2.1.1. Anomalie de fonctionnement	N	
• 1.1.2.1.2. Efficacité globale insuffisante	O	
■ 1.1.2.2. DIVERS		
• 1.1.2.2.1. Contrôle impossible	O	Sauf si voies des essieux dépassent capacité du freinomètre
○ 1.1.3. RALENTISSEUR		Uniquement parc soumis
■ 1.1.3.1. EXISTENCE		
• 1.1.3.1.1. Absent	O	
1.2. CIRCUIT HYDRAULIQUE OU PNEUMATIQUE		
○ 1.2.1. RESERVOIR		
■ 1.2.1.1. ETAT OU FIXATION		
• 1.2.1.1.1. Mauvais état ou mauvaise fixation	N	
■ 1.2.1.2. ETANCHEITE		
• 1.2.1.2.1. Défaut d'étanchéité	O	
○ 1.2.2. MAITRE CYLINDRE		
■ 1.2.2.1. FIXATION		
• 1.2.2.1.1. Mauvaise fixation	N	
■ 1.2.2.2. ETANCHEITE		
• 1.2.2.2.1. Défaut d'étanchéité	O	

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
o 1.2.3. CANALISATION OU FLEXIBLE DE FREIN		
▪ 1.2.3.1. ETAT OU FIXATION		
• 1.2.3.1.1. Détérioration importante ou mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 1.2.3.2. ETANCHEITE		
• 1.2.3.2.1. Fuite	O	
o 1.2.4. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE		
▪ 1.2.4.1. ETAT OU FIXATION		
• 1.2.4.1.1. Détérioration importante ou mauvaise fixation	O	
▪ 1.2.4.2. ETANCHEITE		
• 1.2.4.2.1. Fuite	O	
1.3. ELEMENTS RECEPTEURS		
o 1.3.1. ELEMENTS RECEPTEURS (Disque, tambour, plaquette de frein)		
▪ 1.3.1.1. ETAT		
• 1.3.1.1.1. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
▪ 1.3.1.2. DIVERS		
• 1.3.1.2.1. Contrôle impossible	N	
1.4. ELEMENTS DE COMMANDES		
o 1.4.1. PEDALE DE FREIN		
▪ 1.4.1.1. ETAT		
• 1.4.1.1.1. Détérioration importante	O	
o 1.4.2. COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT		
▪ 1.4.2.1. ETAT		
• 1.4.2.1.1. Absence de verrouillage ou commande	O	
• 1.4.2.1.2. Mauvaise fixation	N	
1.5. BLOC DU SYSTEME ANTI-BLOCAGE ET/OU DE REGULATION		Parc soumis uniquement
o 1.5.1. EQUIPEMENTS		
▪ 1.5.1.1. EXISTENCE		
• 1.5.1.1.1. Absence	O	
▪ 1.5.1.2. FONCTIONNEMENT		
• 1.5.1.2.1. défaut de fonctionnement du témoin	O	
1.6. ELEMENTS D' INFORMATION		
o 1.6.1. TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN OU DE CHUTE DE PRESSION		
▪ 1.6.1.1. ETAT		
• 1.6.1.1.1. Allume	O	
2. DIRECTION		
2.1. MESURES		Les seuils d'acceptabilité sont définis par le CNEH et les équipements doivent être réglés, à chaque fois que c'est nécessaire, sur cette base
o 2.1.1. ANGLES, RIPAGE AV		
▪ 2.1.1.1. FONCTIONNEMENT		
• 2.1.1.1.2. Ripage excessif	O	
2.2. ORGANES DE DIRECTION		
o 2.2.1. Volant, colonne, accouplement		
▪ 2.2.1.1. ETAT OU FIXATION		
• 2.2.1.1.1. Détérioration importante et/ou mauvaise fixation	N	
▪ 2.2.1.2. FONCTIONNEMENT		
• 2.2.1.2.1. Jeu excessif	O	
o 2.2.2. Crémailleure, boîtier, biellette, timonerie, rotule, articulation		
▪ 2.2.2.1. ETAT OU FIXATION		
• 2.2.2.1.1. Détérioration et/ou mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 2.2.2.1.2. Jeu excessif	O	
▪ 2.2.2.2. ETANCHEITE		
• 2.2.2.2.1. Défaut d'étanchéité	N	

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
2.3. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION		
○ 2.3.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION		
■ 2.3.1.1. FONCTIONNEMENT		
● 2.3.1.1.1. Anomalie de fonctionnement	N	
3. VISIBILITE		
3.1. VITRAGES		
○ 3.1.1. PARE-BRISE		
■ 3.1.1.1. ETAT		
● 3.1.1.1.1. Mauvais état, petite fissure	N	
● 3.1.1.1.2. Fissure importante, cassure	O	
● 3.1.1.1.3. Visibilité insuffisante	O	
■ 3.1.1.2. FIXATION		
● 3.1.1.2.1. Mauvaise fixation	N	
■ 3.1.1.3. DIVERS		
● 3.1.1.3.1. Absence	O	
○ 3.1.2. AUTRE VITRAGE		
■ 3.1.2.1. ETAT		
● 3.1.2.1.1. Mauvais état (AVD. AVG. AR. ARD.ARG.)	N	
■ 3.1.2.2. FIXATION		
● 3.1.2.2.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. AR. ARD.ARG.)	N	
■ 3.1.2.3. DIVERS		
● 3.1.2.3.1. Absence (AVD. AVG. AR. ARD.ARG.)	N	
3.2. RETROVISEURS		
○ 3.2.1. RETROVISEUR INTERIEUR ET EXTERIEUR		
■ 3.2.1.1. ETAT		
● 3.2.1.1.1. Mauvais état	O	
■ 3.2.1.2. FIXATION		
● 3.2.1.2.1. Mauvaise fixation	O	
■ 3.2.1.3. DIVERS		
● 3.2.1.3.1. Absence	O	
3.3. ACCESSOIRES		
○ 3.3.1. ESSUIE-GLACE AV		
■ 3.3.1.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT		
● 3.3.1.1.1. Mauvais état/ou mauvais fonctionnement (D.G.C.)	O	
■ 3.3.1.2. PRESENCE		
● 3.3.1.3.1. Absence (D.G.C.)	O	
4. ECLAIRAGE, SIGNALISATION		
4.1. MESURES		
○ 4.1.1. FEU DE CROISEMENT		
■ 4.1.1.1. SPECIFICATIONS		
● 4.1.1.1.1. Réglage trop bas (D.G.)	N	
● 4.1.1.1.2. Réglage trop haut (D.G.)	O	
4.2. ECLAIRAGE		
○ 4.2.1. FEU DE CROISEMENT		
■ 4.2.1.1. ETAT		
● 4.2.1.1.1. Couleur d'éclairage modifiée (D.G.)	O	
● 4.2.1.1.2. Détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur (D.G.)	O	
■ 4.2.1.2. FONCTIONNEMENT		
● 4.2.1.2.1. Faisceau lumineux non conforme (D.G.)	O	
● 4.2.1.2.2. Anomalie de fonctionnement (D.G.)	O	
■ 4.2.1.3. FIXATION		

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
• 4.2.1.3.1. Mauvais positionnement (D.G.)	O	
• 4.2.1.3.2. Mauvaise fixation (D.G.)	O	
▪ 4.2.1.4. PRESENCE		
• 4.2.1.5.1. Absence (D.G.)	O	
○ 4.2.2. FEU DE ROUTE		
▪ 4.2.2.1. ETAT		
• 4.2.2.1.1. Couleur d'éclairage modifiée (D.G.)	O	
• 4.2.2.1.2. Détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur (D.G.)	O	
▪ 4.2.2.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.2.2.2.1. Anomalie de fonctionnement (D.G.)	O	
▪ 4.2.2.3. FIXATION		
• 4.2.2.3.1. Mauvais positionnement (D.G.)	O	
• 4.2.2.3.2. Mauvaise fixation (D.G.)	O	
▪ 4.2.2.4. PRESENCE		
• 4.2.2.5.1. Absence (D.G.)	O	
4.3. SIGNALISATION		
○ 4.3.1. FEU DE POSITION		
▪ 4.3.1.1. ETAT		
• 4.3.1.1.1. Couleur de signalisation modifiée (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
• 4.3.1.1.2. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 4.3.1.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.1.2.1. Anomalie de fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 4.3.1.3. FIXATION		
• 4.3.1.3.1. Mauvais positionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
• 4.3.1.3.2. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 4.3.1.4. PRESENCE		
• 4.3.1.5.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
○ 4.3.2. FEU INDICATEUR DE DIRECTION		
▪ 4.3.2.1. ETAT		
• 4.3.2.1.1. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 4.3.2.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.2.2.1. Anomalie de fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 4.3.2.3. FIXATION		
• 4.3.2.3.1. Mauvais positionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
• 4.3.2.3.2. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 4.3.2.4. PRESENCE		
• 4.3.2.5.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
○ 4.3.3. SIGNAL DE DETRESSE		
▪ 4.3.3.1. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.3.1.1. Anomalie de fonctionnement	O	
▪ 4.3.3.2. EXISTENCE		
• 4.3.3.2.1. Abscence	O	En l'absence de triangle de présignalisation
○ 4.3.4. FEU STOP		
▪ 4.3.4.1. ETAT		

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
• 4.3.4.1.1. Couleur de signalisation modifiée (D.G.)	O	
• 4.3.4.1.2. Détérioration importante (D.G.)	O	
▪ 4.3.4.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.4.2.1. Anomalie de fonctionnement (D.G.)	O	
▪ 4.3.4.3. FIXATION		
• 4.3.4.3.1. Mauvais positionnement (D.G.)	O	
• 4.3.4.3.2. Mauvaise fixation (D.G.)	O	
▪ 4.3.4.4. EXISTENCE		
• 4.3.4.5.1. Absence (D.G.)	O	
○ 4.3.5. FEU DE PLAQUE AR		
▪ 4.3.5.1. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.5.1.1. Non fonctionnement de tous les feux (D.G.C.)	O	en cas de plusieurs feux
▪ 4.3.5.2. FIXATION		
• 4.3.5.2.1. Mauvaise fixation (D.G.C.)	N	
▪ 4.3.5.3. EXISTENCE		
• 4.3.5.3.1. Absence de feu	O	
○ 4.3.6. FEU DE RECAL		
▪ 4.3.6.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT		
• 4.3.6.1.1. Mauvais état et/ou mauvais fonctionnement (D.G.)	N	
▪ 4.3.6.2. FIXATION		
• 4.3.6.3.1. Mauvaise fixation (D.G.)	N	
▪ 4.3.6.3. EXISTENCE		
• 4.3.6.3.1. Absence	N	
○ 4.3.7. FEU DE GABARIT		Si la longueur du véhicule l'exige
▪ 4.3.7.1. ETAT		
• 4.3.7.1.1. Couleur de signalisation modifiée	N	
• 4.3.7.1.2. Mauvais état	N	
▪ 4.3.7.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.7.2.1. Anomalie de fonctionnement	O	
▪ 4.3.7.3. FIXATION		
• 4.3.7.3.1. Mauvaise fixation	N	
▪ 4.3.7.4. EXISTENCE		
• 4.3.7.4.1. Absence	O	
○ 4.3.8. CATHODOPTRE AR OU LATERAL		
▪ 4.3.8.1. ETAT		
• 4.3.8.1.1. Détérioration importante (D.G.)	O	
▪ 4.3.8.2. FIXATION		
• 4.3.8.2.1. Mauvaise fixation (D.G.)	N	
▪ 4.3.8.3. EXISTENCE		
• 4.3.8.3.1. Absence d'un (D.G.)	O	
○ 4.3.9. TRIANGLE DE PRESIGNALISATION		En l'absence de feux de détresse
▪ 4.3.9.1. ETAT		
• 4.3.9.1.1. Mauvais état	N	
▪ 4.3.9.2. EXISTENCE		
• 4.3.9.2.1. Absence	O	
4.4. ELEMENTS DE COMMANDE, D'INFORMATION		
○ 4.4.1. TEMOIN DE FEUX DE ROUTE		
▪ 4.4.1.1. FONCTIONNEMENT		
• 4.4.1.1.1. Non fonctionnement	N	
○ 4.4.2. TEMOIN DE SIGNAL DE DETRESSE		
▪ 4.4.2.1. FONCTIONNEMENT		
• 4.4.2.1.1. Non fonctionnement	N	
○ 4.4.3. TEMOIN DE FEUX DE BROUILLARD AR		
▪ 4.4.3.1. FONCTIONNEMENT		

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
<ul style="list-style-type: none"> • 4.4.3.1.1. Non fonctionnement ○ 4.4.4. COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE SIGNALISATION <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4.4.4.1. ETAT • 4.4.4.1.1. Détérioration ▪ 4.4.4.2. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 4.4.4.2.1. Mauvaise fixation ○ 4.4.5. TEMOIN INDICATEUR DE DIRECTION <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4.4.5.1. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 4.4.5.1.1. Non fonctionnement ▪ 4.4.5.2. EXISTENCE <ul style="list-style-type: none"> • 4.4.5.2.1. Absence 	N	
5. LIAISONS AU SOL		
5.1. MESURES		Les seuils d'acceptabilité sont définis par le CNEH et les équipements doivent être réglés, à chaque fois que c'est nécessaire, sur cette base. Les mesures concernent les véhicules dotés d'amortisseurs.
<ul style="list-style-type: none"> ○ 5.1.1. SUSPENSION <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.1.1.1. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 5.1.1.1.1. Anomalie importante de fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.) • 5.1.1.1.2. Dissymétrie importante (AV. AR.) 	O	
5.2. TRAINS, ESSIEUX (y compris ANCRAGES)		
<ul style="list-style-type: none"> ○ 5.2.1. Demi-train (TRAINS, ESSIEUX (y compris ANCRAGES), SPHERE, COUSSIN D'AMORTISSEUR, AMORTISSEUR, PIVOT DE ROUE, TRIANGLE, BRAS, TIRANT DE SUSPENSION, SILENT-BLOC DE TIRANT DE SUSPENSION, ARTICULATION , ROTULE , BARRE STABILISATRICE, SILENT-BLOC DE BARRE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.2.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 5.2.1.1.1. Fissure, cassure soudée (y compris ancrages) (AVD. AVG. ARD. ARG.) • 5.2.1.1.2. Corrosion • 5.2.1.1.3. Déformation importante de tous les éléments • 5.2.1.1.4. Jeu important de la rotule et / ou de l'articulation ▪ 5.2.1.2. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 5.2.1.2.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.) ○ 5.2.2. ROULEMENT DE ROUE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.2.2.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 5.2.2.1.1. Jeu excessif (AVD. AVG. ARD. ARG.) ▪ 5.2.2.2. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 5.2.2.2.1. Bruit anormal (AVD. AVG. ARD. ARG.) 	O	
5.3. ROUES (jante et pneumatique)		pour les véhicules ayant un PTC >= 3500 Kg les numéros de série des pneumatiques montés et de secours doivent être relevés.
<ul style="list-style-type: none"> ○ 5.3.1. ROUE (jante, pneumatique) <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.3.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 5.3.1.1.1. Très mauvais état • 5.3.1.1.2. Dimensions inadaptées des pneumatiques • 5.3.1.1.3. montage inadapté des pneumatiques • 5.3.1.1.4. structures différentes sur le même essieu ▪ 5.3.1.2. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 5.3.1.2.1. Frottement (AVD. AVG. ARD. ARG.) ▪ 5.3.1.3. FIXATION 	O	

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
<ul style="list-style-type: none"> • 5.3.1.3.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.) ▪ 5.3.1.4. DIVERS • 5.3.2.4.1. Défaut roue de secours 	O	
6. STRUCTURE, CARROSSERIE		
6.1. INFRASTRUCTURE/SOUBASSEMENT		
<ul style="list-style-type: none"> ○ 6.1.1. LONGERON, BRANCARD, TRAVERSE, PLANCHER, BERCEAU, PASSAGE DE ROUE, PARE BOUE, BAS DE CAISSE ETC. ▪ 6.1.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 6.1.1.1.1. Corrosion (AVD. AVG. ARD. ARG.) • 6.1.1.1.2. Corrosion perforante du longeron ou traverse • 6.1.1.1.3. Corrosion perforante autres (AVD. AVG. ARD. ARG.) • 6.1.1.1.4. Déformation importante du longeron ou traverse • 6.1.1.1.5. Déformation importante autres (AVD. AVG. ARD. ARG.) • 6.1.1.1.6. Fissure, cassure mal soudée du longeron ou traverse • 6.1.1.1.7. Fissure, cassure soudée autres ▪ 6.1.1.2. FIXATION / LIAISON <ul style="list-style-type: none"> • 6.1.1.2.1. Mauvaise fixation/liaison (AVD. AVG. ARD. ARG.) 	N	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 6.2.1. PORTES LATERALES, PIED, MONTANT <ul style="list-style-type: none"> ▪ 6.2.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.1.1.1. Déterioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.) • 6.2.1.1.2. Partie saillante (AVD. AVG. ARD. ARG.) ▪ 6.2.1.2. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.1.2.1. Mauvais fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.) • 6.2.1.2.2. Ouverture impossible et/ou intempestive (AVD. AVG. ARD. ARG.) ▪ 6.2.1.3. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.1.3.1. Mauvais état des ancrages (AVD. AVG. ARD. ARG.) ▪ 6.2.1.4. DIVERS <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.1.4.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.) ○ 6.2.2. PORTE AR, HAYON <ul style="list-style-type: none"> ▪ 6.2.2.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.2.1.1. Déterioration importante (D. G. C.) • 6.2.2.1.2. Partie saillante (D. G. C.) ▪ 6.2.2.2. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.2.2.1. Mauvais fonctionnement (D. G. C.) • 6.2.2.2.2. Ouverture impossible et/ou intempestive (D. G. C.) ▪ 6.2.2.3. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.2.3.1. Mauvais état des ancrages (D. G. C.) ▪ 6.2.2.4. DIVERS <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.2.4.1. Absence (D. G. C.) ○ 6.2.3. CAPOT <ul style="list-style-type: none"> ▪ 6.2.3.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.3.1.1. Déterioration importante (AV. AR.) 	O	

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
• 6.2.3.1.2. Partie saillante (AV. AR.)	O	
▪ 6.2.3.2. FONCTIONNEMENT		
• 6.2.3.2.1. Mauvais fonctionnement (AV. AR.)	N	
• 6.2.3.2.2. Ouverture impossible et/ou intempestive (AV. AR.)	O	
▪ 6.2.3.3. FIXATION		
• 6.2.3.3.1. Mauvais état des ancrages (AV. AR.)	N	
▪ 6.2.3.4. DIVERS		
• 6.2.3.4.1. Absence (AV. AR.)	O	
○ 6.2.4. AILE		
▪ 6.2.4.1. ETAT		
• 6.2.4.1.1. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.4.1.2. Partie saillante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 6.2.4.2. FIXATION		
• 6.2.4.2.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
▪ 6.2.4.3. EXISTENCE		
• 6.2.4.3.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
○ 6.2.5. PARE-CHOCS, BOUCLIER		
▪ 6.2.5.1. ETAT		
• 6.2.5.1.1. Détérioration importante (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.5.1.2. Partie saillante (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 6.2.5.2. FIXATION		
• 6.2.5.2.1. Mauvaise fixation (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
▪ 6.2.5.3. EXISTENCE		
• 6.2.5.3.1. Absence (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
○ 6.2.6. CAISSE		
▪ 6.2.7.1. ETAT		
• 6.2.6.1.1. Corrosion (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.6.1.2. Corrosion perforante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.6.1.3. Déformation mineure (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.6.1.4. Déformation importante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.6.1.5. Fissure, cassure (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
▪ 6.2.6.2. FIXATION / LIAISON		
• 6.2.6.2.1. Mauvaise fixation/liaison (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
○ 6.2.7. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS)		
▪ 6.2.7.1. ETAT		
• 6.2.7.1.1. Corrosion (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.7.1.2. Corrosion perforante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.7.1.3. Déformation importante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 6.2.7.1.4. Fissure, cassure (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
<ul style="list-style-type: none"> • 6.2.7.1.5. Partie saillante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.) 	O	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 6.2.7.2. FIXATION/LIAISON <ul style="list-style-type: none"> • 6.2.7.2.1. Mauvaise fixation/liaison (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.) 	N	
7. EQUIPEMENTS		
7.1. HABITACLE		
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.1.1. SIEGE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.1.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 7.1.1.1.1. Déterioration importante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.) 	O	Pour le Transport public de personnes:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.1.1.2. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 7.1.1.2.1. Mauvaise fixation 	O	Pour le Transport public de personnes:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.1.1.3. NOMBRE <ul style="list-style-type: none"> • 7.1.1.3.1. Nombre de sièges supérieur au nombre autorisé 	O	Pour le Transport public de personnes:
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.1.2. CEINTURE DE SECURITE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.1.2.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 7.1.2.1.1. Déterioration importante d'au moins une ceinture ▪ 7.1.2.2. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 7.1.2.2.1. Mauvais fonctionnement d'au moins une ceinture ▪ 7.1.2.3. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 7.1.2.3.1. Mauvaise fixation d'au moins une ceinture ▪ 7.1.2.4. EXISTENCE <ul style="list-style-type: none"> • 7.1.2.4.1. Absence d'au moins une ceinture 		Si obligatoire
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.2. AUTRES EQUIPEMENTS 		
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.2.1. AVERTISSEUR SONORE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.2.1.1. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.1.1.1. Défaut ou Non fonctionnement 	O	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.2.2. BATTERIE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.2.2.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.2.1.1. Déterioration ou impossibilité de démarrage électrique ▪ 7.2.2.2. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.2.2.1. Mauvaise fixation (D.G.) 	N	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.2.3. SUPPORT ROUE DE SECOURS <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.2.3.1. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.3.1.1. Mauvaise fixation 	N	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.2.4. DISPOSITIF D'ATTELAGE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.2.4.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.4.1.1. Déterioration importante ▪ 7.2.4.2. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.4.2.1. Mauvaise fixation 	N	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.2.5. BOITES PREMIERS SECOURS <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.2.5.1. EXISTENCE <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.5.1.1. Absence 	O	Si obligatoire
<ul style="list-style-type: none"> ○ 7.2.6. EXTINCTEURS <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.2.6.1. EXISTENCE <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.6.1.1. Absence ▪ 7.2.6.2. ETAT <ul style="list-style-type: none"> • 7.2.6.2.1. Date limite de validité de la charge dépassée 	O	Si obligatoire
8. PROPULSION ET EQUIPEMENTS DE CONTRÔLE		
8.1. GROUPE MOTO-PROPULSEUR		
<ul style="list-style-type: none"> ○ 8.1.1. MOTEUR <ul style="list-style-type: none"> ▪ 8.1.1.1. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> • 8.1.1.1.1. Mauvaise fixation 	N	

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
○ 8.1.2. CANALISATION DE CARBURANT		
8.1.2.1. ETANCHEITE		
8.1.2.1.1 Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.3. RESERVOIR DE CARBURANT		
8.1.3.1. FIXATION		
8.1.3.1.1 Mauvaise fixation	N	
8.1.3.2. ETANCHEITE		
8.1.3.2.1 Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.4. CARBURATEUR , SYSTEME D'INJECTION		
8.1.4.1. ETANCHEITE		
8.1.4.1.1 Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.5. POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT		
■ 8.1.5.1. ETANCHEITE		
● 8.1.5.1.1. Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.6. TRANSMISSION Y COMPRIS ACCOUPLEMENT		
■ 8.1.6.1. ETAT		
● 8.1.6.1.1. Détérioration ou jeu importants (AV. AR. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
■ 8.1.6.2. FIXATION		
● 8.1.6.2.1. Mauvaise fixation (AV. AR. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
■ 8.1.6.3. ETANCHEITE		
● 8.1.6.3.1. Soufflet défectueux ou absent (AV. AR. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
8.2. LIMITEUR DE VITESSE ET CHRONOTACHYGRAPHE		Pour les véhicules soumis
○ 8.2.1. LIMITEUR DE VITESSE		
■ 8.2.1.1. PRESENCE		
● 8.2.1.1.1. Absence	O	
■ 8.2.1.2. ETAT		
● 8.2.1.2.1. Mauvais état	N	
■ 8.2.1.3. PLOMBAGE		
● 8.2.1.3.1. Absence	O	
○ 8.2.2. CHRONOTACHYGRAPHE		Pour les véhicules soumis
■ 8.2.2.1. PRESENCE		
● 8.2.2.1.1. Absence	O	
■ 8.2.2.2. ETAT		
● 8.2.2.2.1. Mauvais état	N	
■ 8.2.2.3. PLOMBAGE		
● 8.2.2.3.1. Absence	O	
8.3. ECHAPPEMENT		
○ 8.3.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT		
■ 8.3.1.1. ETAT		
● 8.3.1.1.1. Détérioration importante	O	
■ 8.3.1.2. FIXATION		
● 8.3.1.2.1. Mauvaise fixation	N	
■ 8.3.2.3. ETANCHEITE		
● 8.3.2.3.1. Fuite importante	O	
■ 8.3.3.1. EXISTENCE		
● 8.3.3.1.1. Absence	O	
○ 8.3.2. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT		
■ 8.3.2.1. ETAT		
● 8.3.2.1.1. Détérioration importante	O	
■ 8.3.3.2. FIXATION		
● 8.3.3.2.1. Mauvaise fixation	N	
■ 8.3.3.3. ETANCHEITE		
● 8.3.3.3.1. Fuite importante	O	
■ 8.3.3.4. EXISTENCE		
● 8.3.3.4.1. Absence	O	

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
9. POLLUTION		
9.1. MESURES POLLUTION		Seuils fixés par la réglementation
o 9.1.1. TENEUR EN CO DES GAZ D'ECHAPPEMENT		
▪ 9.1.1.1. Niveau de la teneur		
• 9.1.1.1.1. Teneur en CO excessive	0	
▪ 9.1.1.2. DIVERS		
• 9.1.1.2.1. Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)	0	
• 9.1.1.2.2. Contrôle impossible (Panne d'essence si bicarburation)	0	
• 9.1.1.2.3. Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)	0	
• 9.1.1.2.4. Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)	0	
• 9.1.1.2.5. Contrôle Impossible (Fuite importante à l'échappement)	0	
• 9.1.1.2.6. Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)	0	
• 9.1.1.2.7. Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)	0	
• 9.1.1.2.8. Essai non réalisé dû à la conception ou à la localisation de la sortie d'échappement	0	
o 9.1.2. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT		
▪ 9.1.2.1. Niveau d'opacité		
• 9.1.2.1.1. Excessif	0	Seuils fixés par la réglementation
▪ 9.1.2.2. DIVERS		
• 9.1.2.2.1. Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)	0	
• 9.1.2.2.2. Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)	0	
• 9.1.2.2.3. Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)	0	
• 9.1.2.2.4. Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)	0	
• 9.1.2.2.5. Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	0	
• 9.1.2.2.6. Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)	0	
• 9.1.2.2.7. Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)	0	
• 9.1.2.2.8. Essai non réalisé dû à la conception ou à la localisation de la sortie d'échappement	0	